

CURRICULUM VITAE

JEAN-PAUL MARÉCHAL



Born
May 24th, 1962

Professional Address
Université Paris Saclay
Faculté Jean Monnet
UFR Droit-Économie-Gestion
54, bd Desgranges
92331 Sceaux
jean-paul.marechal@universite-paris-saclay.fr

Education
PhD in Economics, Université Paris 1, 1990.
Habilitation à diriger des recherches (HDR), Université Paris 1, 1995.

Current Positions

Associate Professor (HDR), Université Paris-Saclay.
Deputy Director of IDEST (Institut du droit de l'espace et des télécommunications - EA2712), Université Paris-Saclay.
Associate Researcher at SOURCE (Soutenabilité et résilience - UMI 272), Université de Versailles-Saint-Quentin-en-Yvelines and Institut de recherche pour le développement).
Associate Researcher at LiRIS (Laboratoire interdisciplinaire de recherche en innovations sociétales - EA7481), Université Rennes 2.
Member of Réseau Asie - Imasie (Fondation Maison des Sciences de l'Homme et du CNRS - UPS2999).

Boards (selection)

Editor in chief of *Monde chinois. Nouvelle Asie*, a quarterly journal published by Eska (Paris).
Member of the Editorial Staff of *Vortex*, a biannual journal published by CESA (Centre d'études stratégiques aérospatiales - Armée de l'Air et de l'Espace - Center for aerospace strategical studies - French Air and Space Force)
Member of the Scientific Committee of *EspaceTemps.Net* (a journal published on line).

Research Fields

Chinese economy, economics of global climate change, economic ethics, environmental economics, sustainable development, international political economy, epistemology, aviation industry.

Awards

Prize of the French Academy for Moral and Political Sciences in 2001 for the book *Humaniser l'économie*, Paris: Desclée de Brouwer, 2000, 224 p.

Monographs

1. *Le prix du risque. L'économie au défi de l'environnement*, Paris : Presses du CNRS, coll. « Sociétés en mouvement », 1991, 305 p.
2. *Le rationnel et le raisonnable. L'économie, l'emploi et l'environnement*, Rennes : Presses Universitaires de Rennes, coll. « Des Sociétés », 1997, 184 p.
3. *Éléments d'analyse économique de la firme*, Rennes : Presses Universitaires de Rennes, coll. « Didact économie », 1999, 221 p.
4. *Humaniser l'économie*, Paris : Desclée de Brouwer, coll. « Sociologie économique », 2000, 224 p.
5. *Éthique et économie. Une opposition artificielle*, Rennes : Presses Universitaires de Rennes, coll. « L'Univers des normes », 2005, 163 p.
6. *Chine/USA. Le climat en jeu*, Paris : Choiseul, 2011, 116 p.
7. *La Chine face au mur de l'environnement?*, (Ed.), Paris : CNRS Éditions, 2017, 335 p.

Books chapters (selection)

1. « Overcoming the planetary prisoners' dilemma: cosmopolitan ethos and pluralist cooperation » (with Philip Golub), in Paul G. Harris (Ed.), *Ethics and Global Environmental Policy. Cosmopolitan Conceptions of Climate Change*, Cheltenham (UK), Northampton (USA) : Edward Elgar, 2011, p. 150-174.
2. « La Chine et le climat. Mur de l'environnement et bras de fer sino-américain », in Pierre Alary et Elsa Lafaye de Micheaux (Eds.), *Capitalismes asiatiques et puissance chinoise*, Paris : Presses de Sciences Po, 2015, p. 93-123.
3. « Le réchauffement climatique », in Xavier Richet et Julien Vercueil (Eds.), *Une mondialisation contrariée. L'Europe et la Chine face à de nouveaux enjeux*, Paris : L'Harmattan, 2019, p. 33-50.

Articles (selection)

More than one hundred and fifty articles published in scholarly journals and specialised publications such as *Économies et Sociétés*, *L'Économie politique*, *Mondes en développement*, *Esprit*, *Études*, *Le Monde Diplomatique*, *Futuribles*... as well as articles in encyclopaedias and dictionaries published by Gallimard, Armand Collin or PUF.

Peer-reviewed articles

1. « The Climate Debate Held Hostage by the G2 », *China Perspectives*, n° 1, 2011, p. 56-62. URL : <file:///C:/Users/User/AppData/Local/Temp/art7-marechal.pdf>
2. « À qui profite la mondialisation ? Le Boeing 787 et l'économie française », *EspacesTemps.net*, Textuel, 25.09.2012.
URL : <https://www.espacestems.net/articles/a-qui-profite-la-mondialisation/>
3. « La Chine, les États-Unis et la difficile construction d'un nouveau régime climatique », *Revue de la régulation* [En ligne], 13 | 1^{er} semestre 2013, 17 p. mis en ligne le 31 mai 2013. URL : <http://regulation.revues.org/10145>
4. « La Chine et le changement climatique », *Hérodote*, n° 150, 2013, p. 46-66.
5. « Négociations climatiques : quels indicateurs pour quelle éthique ? », *Négociations*, n° 24, 2/2015, p. 25-38.
6. « La Chine : nouvel hegemon du régime climatique mondial ? », *Monde Chinois Nouvelle Asie*, n° 56, décembre 2018, p. 9-27.
7. « L'envol du panda ? Aviation civile chinoise et innovation », *Monde Chinois Nouvelle Asie*, n° 61, 2020, p. 10-38.
8. « La lutte contre le changement climatique et la transition énergétique chinoise », *Mondes en développement*, 2020/3 n° 191, p. 49-65.
9. « China's Climate Policy and Small Island », *Outre-Terre*, n° 58-59, 2020/1, p. 247-259.
10. (avec Philippe Achilleas), « L'espace : la "nouvelle frontière" de la Chine », *Monde Chinois Nouvelle Asie*, n° 64, 2020 (mai 2021), p. 5-14.
11. « La realpolitik climatique chinoise », *Green*, n°1, septembre 2021, p. 23-30. « China's Climate Realpolitik », *Green*, n°1, September 2021, p. 21-27. URL : <https://geopolitique.eu/en/>

Other articles

1. « Écologie : la Chine prend-elle tout le monde de vitesse ? », *Projet*, n° 326, février 2012, p. 5-12.

2. « L'écologie politique en Chine », *Écologie & Politique* (Presses de Sciences Po), n° 47, 2013, p. 17-25.
3. « Pékin face au défi de l'élaboration d'un nouveau régime climatique », *Écologie & Politique* (Presses de Sciences Po), n° 47, 2013, p. 89-101.
4. « Après Paris et Marrakech, quelles perspectives pour le régime climatique mondial ? », note n° 02/17, 18 janvier 2017, Fondation pour la Recherche Stratégique, 14 p. URL : <https://www.frstrategie.org/publications/notes/apres-paris-marrakech-perspectives-regime-climatique-mondial-2017>
5. « What role for China in the international climate regime? », *Asia Focus*, n° 59, janvier 2018, Iris (Institut de relations internationales et stratégiques), 24 p. URL : <https://www.iris-france.org/wp-content/uploads/2018/01/Asia-focus-59.pdf>
6. « Le décollage de l'aéronautique "verte", effet "secondaire" de la crise de la COVID-19 ? », *Choiseul Magazine*, 5 février 2020, (5 p.) URL : <https://www.choiseul-magazine.fr/2021/02/05/le-decollage-de-laeronautique-verte-effet-secondaire-de-la-crise-de-la-covid-19-jean-paul-marechal/>
7. « Boeing et le gouvernement américain : un libéralisme bien tempéré. Partie 1 : Du bombardement stratégique au transport civil à réaction », *Choiseul Magazine*, 16 mars 2021 (19 p.) URL : <https://www.choiseul-magazine.fr/2021/03/16/boeing-et-le-gouvernement-americain-un-liberalisme-bien-tempere-partie-1-jean-paul-marechal/>
8. « Boeing et le gouvernement américain : un libéralisme bien tempéré. Partie 2 : Partie 2 - Du Jumbo Jet à l'échec du SST », *Choiseul Magazine*, 19 mars 2021 (12 p.). URL : <https://www.choiseul-magazine.fr/2021/03/19/boeing-et-le-gouvernement-americain-un-liberalisme-bien-tempere-partie-2-jean-paul-marechal/>
9. « La Chine n'est pas le "géant vert" que certains se plaisent à décrire » (entretien avec Julie Renson-Miquel), *Libération*, 23 avril 2021, p. 9. URL : https://www.liberation.fr/environnement/climat/les-engagements-pris-par-la-chine-correspondent-etroitement-a-ses-interets-nationaux-20210423_4WREZTSB25GSZN4ZYG6DAOJQJY/
10. « Le "Pacte de Glasgow" : un exemple de coopération post-hégémonique ? », *Choiseul Magazine*, 16 mars 2022 (18 p.) URL : <https://www.choiseul-magazine.fr/2022/03/16/le-pacte-de-glasgow-un-exemple-de-cooperation-post-hegemonique/>
11. « La COP27 ou le climat au défi du clivage Nord/Sud », *Choiseul Magazine*, 25 janvier 2023 (23 p.) URL : <https://www.choiseul-magazine.fr/2023/01/25/la-cop27-ou-le-climat-au-defi-du-clivage-nord-sud/>
12. « Le rattrapage technologique de l'aviation civile chinoise », *Vortex* (Centre d'études stratégiques aérospatiales - Armée de l'Air et de l'Espace), n°5, juin 2023, p. 263-278. URL : <https://www.calameo.com/cesa/read/006940288ae6edae3d1ea;>

« China's Technological Catch-up in Civil Aviation », *Vortex*, n° 5, June 2023, p. 253-267. URL : <https://www.calameo.com/cesa/books/006940288b84632feacc2>

13. « La politique climatique américaine : sécuriser, réindustrialiser, décarboner », *Choiseul Magazine*, 10 mai 2023 (24 p.) URL : <https://www.choiseul-magazine.fr/2023/05/10/la-politique-climatique-americaine-securiser-reindustrialiser-decarboner>
14. « La COP28 de Dubaï : la fin du commencement des énergies fossiles ? », *Choiseul Magazine*, 27 février 2024 (16 p.) URL : <https://www.choiseul-magazine.fr/2024/02/27/la-cop28-de-dubai-la-fin-du-commencement-des-energies-fossiles/>

Media (selection)

1. « Avoir raison avec John Rawls », France Culture, 14 juillet 2020, « La Théorie de la justice et ses révisions » URL : <https://www.franceculture.fr/emissions/avoir-raison-avec/avoir-raison-avec-john-rawls>
2. « De cause à effets, le magazine de l'environnement », France Culture, 18 janvier 2022, « Quand l'empire du Milieu se rêve en vert ! » URL : <https://www.franceculture.fr/emissions/de-cause-effets-le-magazine-de-lenvironnement>
4. « Chine : le futur géant vert ? », France TV Info, 7 mai 2024. URL : https://www.francetvinfo.fr/replay-jt/franceinfo/planete-info/jt-planete-info-mardi-7-mai-2024_6532460.html