



SOL

Soutenabil

SOUTENANCE DE THÈSE DE MAYSSA MHADHBI (ANTENNE NORD UMI SOURCE)

Mayssa Mhadhbi (antenne Nord UMI SOURCE) soutient sa thèse intitulée : " A study of Finance-Energy-Environment relationships" ,sous la direction de Stéphane Goutte, le lundi 18 décembre 2023 à 10h30 à l'Université de Versailles Saint-Quentin en Yvelines

Composition du jury

M. Benoit SEVI *IAE Nantes - Économie et Management*, Rapporteur

M. Zied SAADAoui *Polytechnic School of Tunisia, University of Carthage*, Rapporteur

Mme Maria EUGENIA SANIN *Université Paris-Saclay, Université D'Évry*, Examinatrice

M. Kamel NAOUI *Ecole Supérieure de Commerce de Tunis*, Examineur

Mme Anna CRET *Université Paris Dauphine*, Rapporteur

M. Marc BAUDRY *Université Paris Nanterre* Examineur

Mots clés : Développement financier, Développement durable, Marché de carbone, Transition énergétique, Liens entre les marchés de l'énergie, Marchés boursiers,

Résumé

Les relations entre le développement financier, les marchés de l'énergie et les marchés du carbone ont pris une place centrale dans le débat sur la durabilité environnementale et la croissance économique. Cette thèse est le résultat de quatre articles scientifiques, chacun examinant divers aspects de cette relation complexe dans le contexte des pays émergents, de l'Europe et de la Chine.

Cette question générale est particulièrement importante, puisqu'elle permet de mieux comprendre comment les dynamiques financières, énergétiques et de carbone interagissent dans différents contextes géographiques, ouvrant ainsi la voie à des solutions plus efficaces pour relever les défis mondiaux. De plus, les quatre articles qui composent cette thèse se complètent en abordant différents aspects de cette problématique, ce qui contribue à une perspective plus nuancée améliorant notre compréhension.

Le premier article aborde la notion courante selon laquelle le développement financier aggrave les émissions de CO en stimulant la croissance économique et la consommation des énergies dans les économies en développement. Cependant, nos résultats révèlent que les chocs négatifs sur les marchés boursiers ont un impact plus marqué sur les émissions de carbone que les chocs positifs dans ces pays. Cet article met en lumière la relation asymétrique entre les marchés boursiers et les émissions de carbone. Le deuxième article explore l'interconnexion entre les marchés boursiers, l'énergie et les prix du carbone Européen et Chinois. Cet article met en évidence les effets de débordement à court et à long terme entre ces marchés. Ces résultats soulignent l'importance du

carbone dans la liaison avec son marché boursier, les prix du pétrole et le marché des obligations vertes, tandis que l'Europe présente une relation plus graduelle en raison de son intégration avancée. Le troisième article examine l'impact des chocs pétroliers décomposés sur les marchés du carbone européens et chinois. Cette étude révèle une stabilité du marché du carbone européen et des réactions positives aux chocs de demande et d'offre de pétrole, mais des réponses négatives aux chocs de risque. En contraste, le marché chinois du carbone réagit fortement aux chocs de demande de pétrole en raison de sa dépendance et de sa puissance industrielle.

Le quatrième article explore les dynamiques complexes entre les marchés du carbone en Europe et en Chine, ainsi que leurs interactions avec les marchés des combustibles fossiles et les indices d'énergie propre. L'étude met en évidence des modèles d'interconnexion distincts entre ces régions. Le marché chinois du carbone bénéficie de l'effet de débordement en provenance du secteur des énergies fossiles et de l'énergie propre, tandis que le marché européen du carbone est affecté par la volatilité de certains indices d'énergie propre. Ces quatre articles contribuent à une compréhension nuancée de l'interaction complexe entre les marchés financiers et énergétiques, soulignant la nécessité d'adopter des approches personnalisées pour relever les défis du changement climatique et des marchés du carbone dans un monde de plus en plus interconnecté.